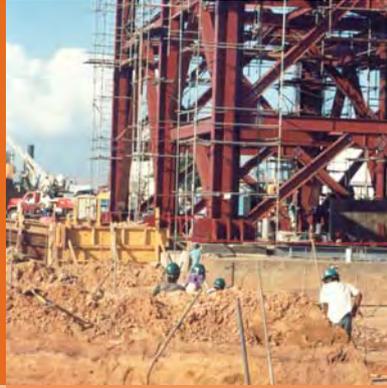


# Prácticas Seguras en la Industria de la Construcción



Rellenos

# STPS



SECRETARÍA  
DEL TRABAJO Y  
PREVISIÓN SOCIAL

## Riesgos

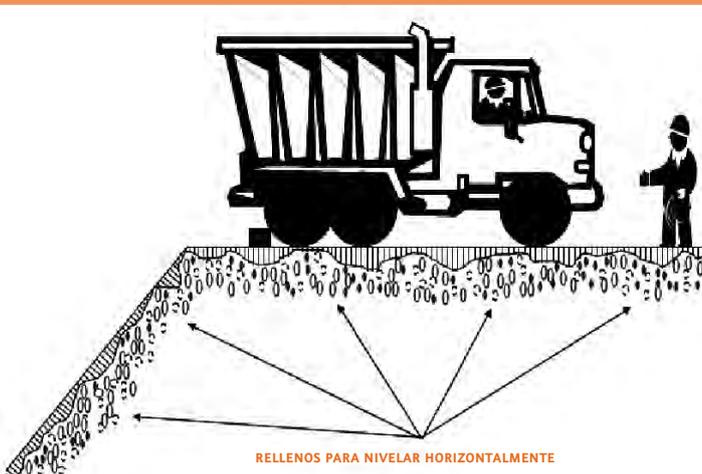
- Vuelco de maquinaria por exceso de carga o mal mantenimiento mecánico de la unidad.
- Caída de objetos.
- Caídas de trabajadores al realizar maniobras de carga y descarga desde las cajas y carrocerías de los transportes.
- Atropellamientos al transportar los materiales en caminos mal trazados y accidentados y poca visibilidad por polvaredas.

## Medidas preventivas

- 1° Los conductores de vehículos deben ser capacitados y evaluados, revisando en cada inicio de jornada.
- 2° Los transportes utilizados deben tener un plan de revisión periódica, particularmente de los sistemas neumáticos, llevando un registro de ésta en los controles de mantenimiento
- 3° Todos los transportes deberán especificar la carga máxima admisible, revisando que no se sobrepase.
- 4° No utilizar la maquinaria como medio de transporte de personal o materiales.
- 5° El personal a cargo de las maniobras de carga y relleno deberá estar coordinado por un encargado que supervisará las condiciones de seguridad durante las actividades.
- 6° Regar con agua los caminos, accesos y cajas de camiones para evitar la formación de nubes de polvo.



- 7° De acuerdo al Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, los caminos y acceso deberán contar con señalamientos y en su caso abanderados que vigilen el tráfico para evitar interferencias entre transportes. Así como demás riesgos existentes en la actividad.
- 8° Instalar topes a las orillas de los taludes y terraplenes de relleno para evitar la marcha en reversa de los vehículos.
- 9° Las maniobras de vertido en reversa deberán ser supervisadas por un encargado que vigile las condiciones de seguridad antes descritas.
- 10° Al realizarse por medio de equipos la compactación de los rellenos deberá vigilarse que no se encuentre personal a una distancia menor de 5 m. que pueda no ser visto por los operadores, o en su defecto identificar las posiciones de otros trabajadores con señalamientos visibles a los conductores.
- 11° Todos los vehículos de compactación deberán contar con protecciones contra volcaduras, incluyendo cinturones de seguridad.



PARA LA DESCARGA HAY QUE PONER TOPES Y LAS SEÑALES DEBEN SER PERFECTAMENTE VISIBLES PARA EL CONDUCTOR DEL CAMION

